

●サイズ・仕様

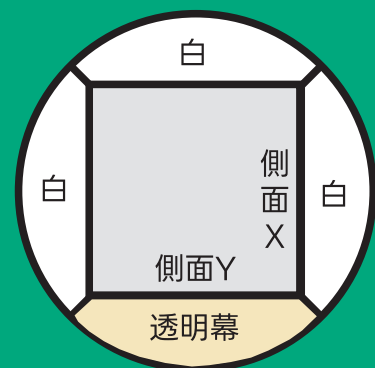


- カバーシート（天面及び底面は空洞）
手前面：透明生地（約1.5mm厚）
他3面：エステル帆布（約0.5mm厚）
上部：固定用ロープ付き
下部：ワイヤー通し用筒付き

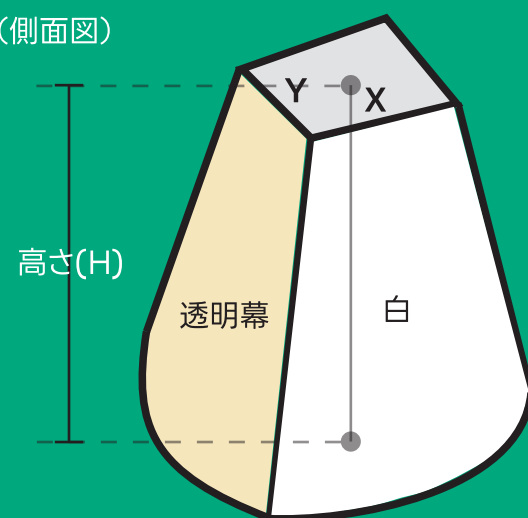
- 固定用磁石
ネオジム磁石 吸着力637N

- ワイヤー
ビニコートワイヤ

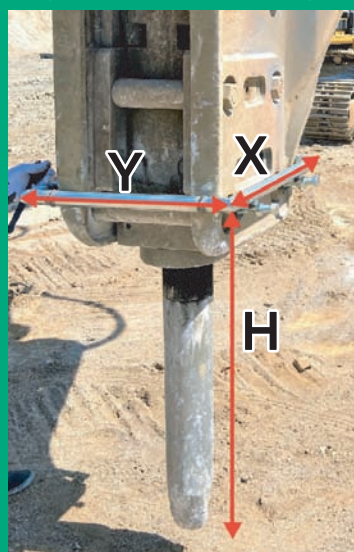
（上面図）



（側面図）



X・Y・Hの各長さをご確認頂き
下の6種のサイズからお選び下さい



単位 (mm)

	BC-A-15	BC-B-15	BC-C-15	BC-D-15	BC-E-15	BC-F-15
側面(X)	300	400	500	600	600	750
側面(Y)	300	400	500	600	600	650
高さ(H)	450	550	650	750	900	1150

※基本セット：カバーシート1枚/取付用磁石4個/形成用ワイヤ 1本

※適合するブレーカーにつきましてはサイズをご確認頂き、御不明な点がございましたらお問合せ下さい。

日本国内
生産品



特許
取得済



飛散防止ブレーカーカバー

NETIS登録：SK-2300006-A



安全・安心の現場環境を

●製品概要



油圧ブレーカーに装着することで、斫り作業時に岩石やアスファルト片や土砂等が周囲に飛散すること防ぐ製品です

●従来は…



斫りガラが飛散

事故リスク大
かつ
人的コスト増

飛散防止用に
パネルを保持



●実際の事故事例



コンクリート構造物をバックホウで小割作業を行っていたところ破片が飛び、距離約4m、高さ約1.8m先の屋外トイレ窓ガラスを破損させた。(2013年 北陸)



作業員がブレーカーによる硬岩掘削作業を行っている際、14m先に被災者がおり、安全な距離を確保できていると判断し作業を実施したところ硬岩の破片が被災者の左目に直撃し左目を失明した。(2014年 九州)



大型ブレーカにて岩床掘を実施したところ、岩の破片が仮設防護柵(H=3.0m)を飛び越え、約23m先の施工現場下部に停車中であった一般車両にあたり損傷させた(2010年 北陸)

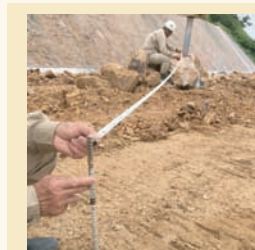
●製品の特長

■安全性の向上

- ・本製品を利用することで斫りガラをカバー内に留めることが可能



▲製品使用時、カバー内のみの飛散に留まります
また手前面が透明のため作業性を損ないません



▲破碎実験時(カバー無)
最大で6mの飛散を確認

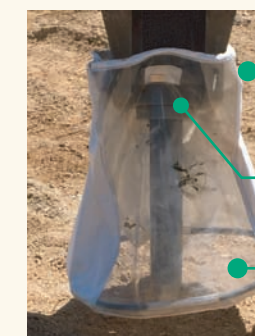
■経済性の向上

- ・飛散防止のためのパネル保持要員が不要に
- ・約12.8%※経済性が向上
- ・取付はロープと磁石で簡単固定
- ・取付位置が変更できるためチゼルの摩耗に対応可能
- ・幕体だけの交換も可能

※施工条件
・コンクリート構造物(無筋構造物)の取壊し作業
・施工量: 190m³
・作業日数: 10日

■作業時間の短縮

- ・斫りガラが飛散せずまとまるため
作業後の撤去作業も容易に



● 固定用ロープ

● 固定用磁石入れ

● 形成用ワイヤー